



**avus Services GmbH:**

# Webbasierte Datenverwaltung

Für Transportunternehmen stellt sich die Frage: Wie kann den Fahrer- und Unternehmerpflichten rund um den Betrieb des digitalen Kontrollgeräts nachgekommen werden? Ist Eigenregie machbar oder kann es sinnvoller sein, einen Dienstleister einzubinden?

In Zusammenarbeit mit DEKRA und DAKO stellt die avus Services GmbH bereits seit fünf Jahren eine webbasierte Fuhrparkverwaltung zur Verfügung. Diese bietet jedem Unternehmen – egal, wie viele Fahrer es beschäftigt – die Möglichkeit, einfach und sicher den gesetzlichen Verpflichtungen bezüglich der Daten des digitalen Tachographen und der Fahrerkarten nachzukommen und zwar ohne eigene Programme kaufen zu müssen.

Der Zugriff auf die Daten und auf alle Auswertungen etc. ist von jedem internetfähigen Computer (oder Smartphone) mit jedem herkömmlichen Browser (z. B. Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome) möglich. Zudem besteht keine Begrenzung der Anzahl von Nutzern und der Datenmenge.

## Neuester Stand

Softwarepflegekosten für Updates gehören der Vergangenheit an. Die Plattform berücksichtigt ohnehin immer den neuesten Stand der gesetzlichen Vorgaben. Auch die Datensicherheit ist gewährleistet: Der Hochsicherheits-server (verschlüsselter Datenaustausch

mit https) und die Datenbanken befinden sich im Rechenzentrum von DAKO in Jena. Die Daten verbleiben in Deutschland!

## Auslesen und Übertragen

Für das Auslesen und die Übertragung der Daten auf das avus TachoWeb gibt es mehrere Möglichkeiten:

1. Im Unternehmen mittels Kartenleser und USB-Adapter für den Downloadkey (Daten aus dem Tachographen) oder einer komfortablen Tachostation. Je nach verwendeter Software lassen sich die Daten manuell oder vollautomatisch hochladen.
2. Kostenloses Auslesen der Daten an 550 öffentlichen Ausleseterminals in Deutschland und dem nahen Ausland. U. a. stehen die Stationen bei mehr als 220 DEKRA Niederlassungen und mittlerweile bei fast allen Mercedes Autohäusern. Eine Aufstellung der DEKRA Auslesestationen mit Adressen und Öffnungszeiten wird im Internet unter [www.dekra.de](http://www.dekra.de) angeboten. Eine Übersicht auf alle Auslesestationen zeigt die Seite [www.tachostation.de/mod/finder](http://www.tachostation.de/mod/finder). Interessant ist diese Art des Auslesens besonders für Unternehmen mit

Fahrern, die nicht regelmäßig zu ihrem Standort zurückkehren sowie für alle, die sich überhaupt keine spezifische Hardware anschaffen möchten. Zum Auslesen der Fahrzeugdaten stellen alle DEKRA Niederlassungen leihweise einen Downloadkey zur Verfügung.

3. Alle Daten werden von einem im Fahrzeug installierten Gerät direkt aus dem digitalen Tachographen ausgelesen und selbsttätig an das Rechenzentrum geschickt. avus Services verwendet hierfür die TomTom Link 510. Auf Wunsch lässt sich dadurch die Fuhrparkverwaltung zur Telematik-Anwendung ausbauen.

## Verwalten, Auswerten und Archivieren

Umfangreiche Angaben zu Fahrern und Fahrzeugen lassen sich übersichtlich darstellen. Persönliche Einstellungen können jederzeit hinterlegt werden.

**Terminverwaltung:** Das avus TachoWeb beinhaltet einen vollständigen Überblick, der als Grundlage für das Instandhaltungsmanagement aller Fahrzeuge, Anhänger und Wechselbrücken dient. Der Fuhrparkverantwortliche kann individuell alle wichtigen Termine, wie z.B. HU oder Tacho-Prüfung nach §57b, hinterlegen. Eine fahrerspezifische Terminverwaltung beinhaltet unter anderem alle Gesundheitscheck-, Weiterbildungs- und Führerscheinkontrolltermine. Die Auslesetermine erhalten Fahrer und Verantwortliche kostenlos per E-Mail – auf Wunsch zu Selbstkosten auch per SMS.

**Auswertung der Fahrerkarte:** Sämtliche Aktivitäten, die sich auf einer Fahrerkarte befinden, lassen sich mit wenigen Klicks grafisch und in Tabellenform darstellen sowie nach VO (EG) 561/2006 und/oder Arbeitszeitgesetz auswerten. Da bei einer Lenk- und Ruhezeiten-Kontrolle im Unternehmen die Höhe des Bußgeldes interessiert, lässt sich dieses getrennt für Fahrer und Unternehmen berechnen.

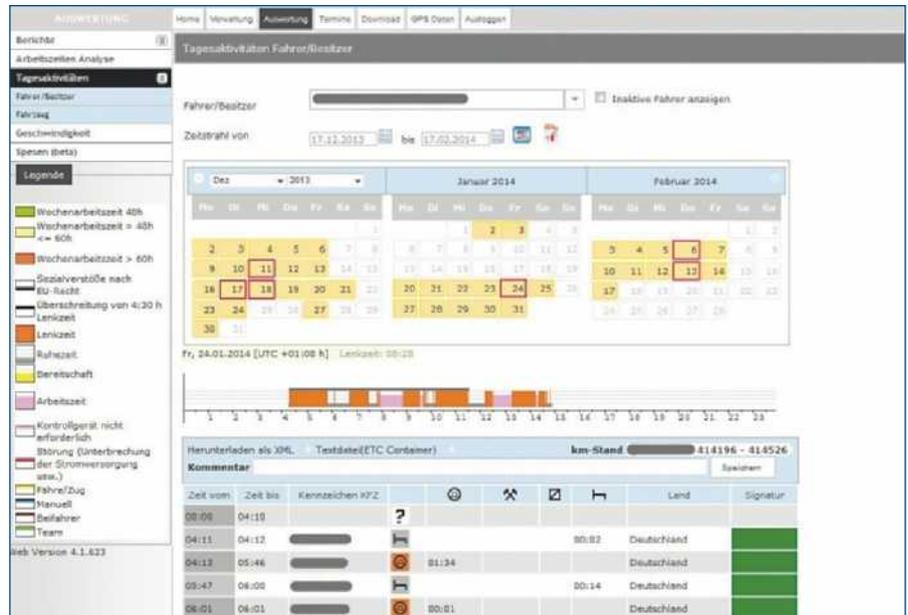
**Belehrungs- und Hinweisschreiben** helfen mit, den gesetzlichen Vorgaben zu genügen und einen Überblick über bereits getätigten Maßnahmen zu behalten. Sollte evtl. weiterer Handlungsbedarf besteht, könnten Nachschulungen eingeleitet werden.

**Tätigkeitsbescheinigung:** Werden gemäß EU-Norm hinterlegt und sind für den betreffenden Fahrer einfach schnell zu erstellen. Die bestätigte Zeit wird danach automatisch in den Auswertungen berücksichtigt.

**Auswertung der Fahrzeugaktivitäten:** Aus dem Massenspeicher des digitalen Tachographen lässt sich ein aussagefähiger Bericht über die Nutzung des Fahrzeugs sowie ein Fahrtenbuch erstellen. Hilfreich kann die Auswertung der Geschwindigkeit in den letzten 24 Stunden sein.

**Spesenberechnung:** Dieses Tool berücksichtigt die deutsche sowie europaweite Gesetzgebung und arbeitet mit den exakten, tatsächlichen Lenk- und Ruhezeiten, die im digitalen Tachographen registriert sind. Daraus werden automatisch die Spesen berechnet. Sonderzuschläge und individuelle Spensensätze vereinfachen die unternehmensspezifische Lohnbuchhaltung.

**Fuhrparkstatistik:** Dabei gilt es in erster Linie die Situation im Ganzen zu



betrachten, um spezifische Schwachpunkte im Unternehmen aufzuspüren; dies könnten Fehlbedienungen des Tachographen oder immer wiederkehrende Verstöße gegen die Lenk- und Ruhezeiten sein. Plakativ wird die Statistik durch eine grafische Oberfläche.

Wie bereits erwähnt, lässt sich durch den Einbau eines Tacho-Remote-Moduls in das Fahrzeug die Menge an Informationen, die an das avus-Tacho-Web geschickt werden, deutlich erhöhen. Mehr Information unter:

[www.avus-services.de](http://www.avus-services.de)



Bezirksregierung  
Arnsberg



Vom 4. April bis 6. April 2014 in Brilon-Alme:

**Eintritt frei**

# Tage der Transportsicherheit

Die 5. Fachinformations-Messe „Tage der Transportsicherheit – Landwirtschaftlicher Verkehrstag“ bietet mit mehr als 90 Ausstellern und zahlreichen Fachvorträgen sowie Vorführungen aktuelle Informationen aus erster Hand.

Schwerpunkthemen sind in diesem Jahr Ladungssicherung, Lenk- und Ruhezeiten, Gefahrguttransporte sowie ein Handwerkertag; Fahrzeughersteller zeigen Fahrzeuge und Ausrüstungen.

In einem Sonderthema geht es um die Ladungssicherung in der Landwirtschaft. In einer Fach-Messe zeigen mehr als 90 Aussteller alles rund um Transportsicherheit und Nutzfahrzeuge. Vorträge und Vorführungen von Polizei, BAG, Berufsgenossenschaften, Fachvereinigungen für Spedition und Logistik, TÜV und DEKRA runden das dreitägige Programm ab, das auch von den Medien (Printmedien, WDR) begleitet wird.

An allen drei Tagen werden Fachvorträge, Fahrversuche sowie praxisnahe Beispiele für Ladungssicherung vorgestellt.

Unternehmer, Verlader, Fahrer, Disponenten, Landwirte und Interessierte sind zum Besuch der „Tage der Transportsicherheit“ eingeladen. **Der Eintritt ist an allen Tagen frei.**

## Highlights

- Polizei Dortmund: Fahrzeugwiegung mit verschiedenen Gütern (täglich)
- ADAC-Unfallforschung: Ladungssicherung mit Privatfahrzeugen (täglich)
- Trucker Church: Fernfahrergottesdienst mit Country Band (06.04., 9:30 Uhr)
- Podiumsdiskussion: Der Lkw-Fahrer – Mensch oder nur Knecht (06.04., 10:30 Uhr)
- Showtruck/Die Transportbotschafter e.V.: Toter Winkel (täglich)
- Bremsvorführungen – mit Ladung (täglich)
- Vorführung: Kfz-Brand (täglich)
- Mercedes-Benz: „TopFit Truck“: Der Faktor Mensch
- Bei Fragen hilft die Bezirksregierung Arnsberg, Herr Lahme, gerne weiter: 02931/82-2375



Öffnungszeiten:		
Freitag:	04.04.2014	11:00 bis 17:00 Uhr
Samstag:	05.04.2014	10:00 bis 17:00 Uhr
Sonntag:	06.04.2014	09:30 bis 17:00 Uhr

**Ausstellungsort:**  
Gemeindehalle Brilon-Alme  
Graf-von-Spee-Str. 5  
59929 Brilon-Alme